

Bouw Busstation

Vlak naast het station is nog een hoekje op de vaste plaat over. Een mooie plaats voor de bushalte en taxi standplaats. Het wegdek wordt voorzien van oude klinkers en parkeer vakken voor kis-and-ride en taxi's. Rond de halte is veel bedrijvigheid, er worden ook een bloemen kiosk en patatkraam geplaatst.

Het plan

Aanwezig zijn 'Snackbar Arie' (POLA 233), een bushalte van Mastica en de bloemenstal van Artitec. Voor het vervoeren zijn er Mastica en Artitec bussen. Deze worden (als dat mogelijk is) voorzien van reizigers en verlichting. Uit de rommeldoos komen tafels, parasols en stoelen (voor het terras bij Arie), Preiser figuren en vuilnisbakken.

Omdat het hoekje een langgerekte driehoek is kunnen er geen standaard stoep /wegplaten gebruikt worden. In plaats daarvan worden (laser) geprinte straten /stoepen gebruikt. Deze zijn verkregen via Internet: 'Textures.com'. Na het aanmaken van een account kunnen er per dag 10 credits worden gebruikt voor het downloaden van bestanden, wat neerkomt op downloaden 5 – 10 bestanden op één dag. Kijken kan ongelimiteerd. Er is een zoekfunctie aanwezig, met woorden zoals pavement, herringbone en street komen al gauw fraaie patronen naar voren.

Gebruikte bestanden en materialen

Gebruikt zijn: <https://www.textures.com/download/floorstreets0040/11300> voor de klinkers en <xxx> voor de stoeptegels.

Wijzigingen aan de grootte of het samenvoegen /vermenigvuldigen kunnen via 'Paint' worden gedaan. Met deze methode worden ook eerst de bijpassende goten en trottoir banden gemaakt. Daarna kan alles op een laserprinter (kleurecht) worden uitgeprint. Voorafgaande aan het lijmen wordt het geprinte vel ingespoten met textiel /schoenen bescherm spray (tegen vocht en vuil). Hierdoor blijft het papier strak tijdens het lijmen. Voor het vastlijmen wordt gewone houtlijm gebruikt. De ondergrond is een dun plaatje hout, voorzien van een basis laag dun rib karton van 1,5mm. Dit is enigszins te modelleren, zodat er geen spiegelgladde ondergrond ontstaat. De stoepen bestaan uit twee op elkaar gelijmden lagen van gewoon 0,5mm karton. Die lagen worden eerst op maat uitgesneden, op elkaar gelijmd en weer op de ondergrond van ribkarton gelijmd. Het geheel moet even onder lichte druk, gelijkmatig drogen, een plaatje hout met wat gewicht erop voldoet. Hiermee is de basis klaar.

Straten zijn nooit vlak, maar enigszins bol, zodat regenwater naar de goot zal lopen. Goten liggen iets dieper dan de weg. Kolken in de goten zorgen voor het afvoeren van regenwater.

Om de papieren bestrating van het busstation een beetje realistisch te laten overkomen, moeten er hoogte verschillen en reliëf worden aangebracht. Eerst worden de stoepen met daarlangs de goten aangelegd. De goten worden enigszins verdiept gemaakt door het ribkarton in te drukken. Doe dit door de goot langs de stoeprand 'na te trekken' met een smalle schroevendraaier.

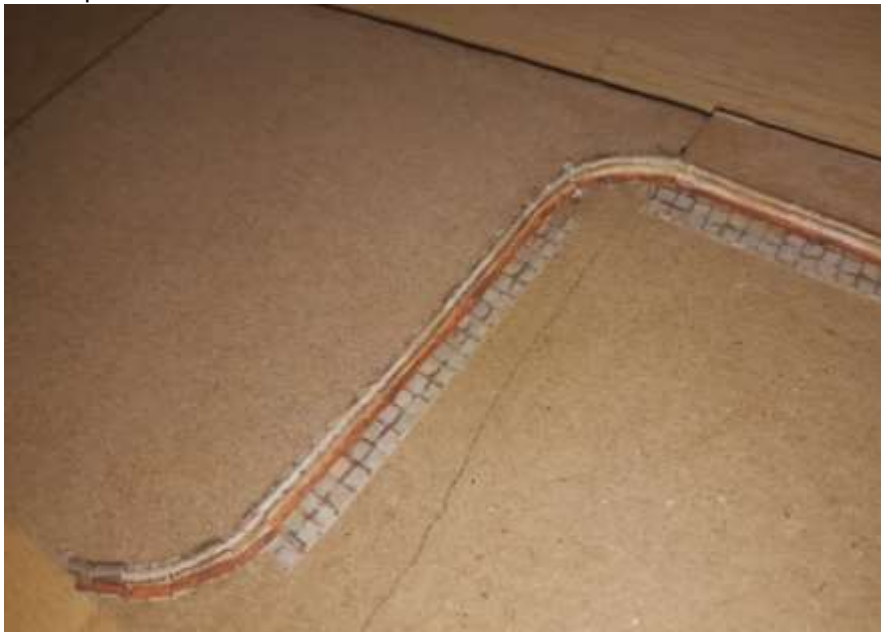
De apart gemaakte trottoirbanden /goten worden nu uitgeknipt, netjes langs de gootstenen gevouwen en langs de stoepranden gelijmd. Aan de goten zitten nog één of twee rijen straatstenen. Dit zorgt voor een nette overgang naar de straks te plaatsen straatstenen. Voor de ronde hoeken wordt er gebruik gemaakt van stukjes trottoir /goot van ongeveer 1 cm. Hiervan zijn de rijen straatstenen afgeknipt. De delen worden netjes langs de rondingen gemodelleerd. Langs het eiland perron komen geen goten omdat dit een kunststof plaatje is. De rib kartonnen ondergrond wordt hier en daar nog enigszins ingedrukt (werk haaks op de ribben) zodat er een enigszins gebobbelde ondergrond ontstaat. Kijk wel uit dat niet alle ribben zichtbaar worden. En dan kunnen de bestrating en stoeptegels worden uitgeknipt, gepast en geplaatst.

Nu de ondergrond klaar is kunnen de stallen, reizigers en bussen hierop een plekje vinden.

Na het afbouwen is het geheel op de baan geplaatst.



Inspuiten van de uitgeprinte bestrating. Helemaal links een smalle strook stoep met goot en extra strook parkeer vakken.



Aanleg van de stoepranden, goten en plaatsen van de losse kolken.



Proefpassen van het buseiland en P&R parkeer vakken op de bestrating van de plaat.



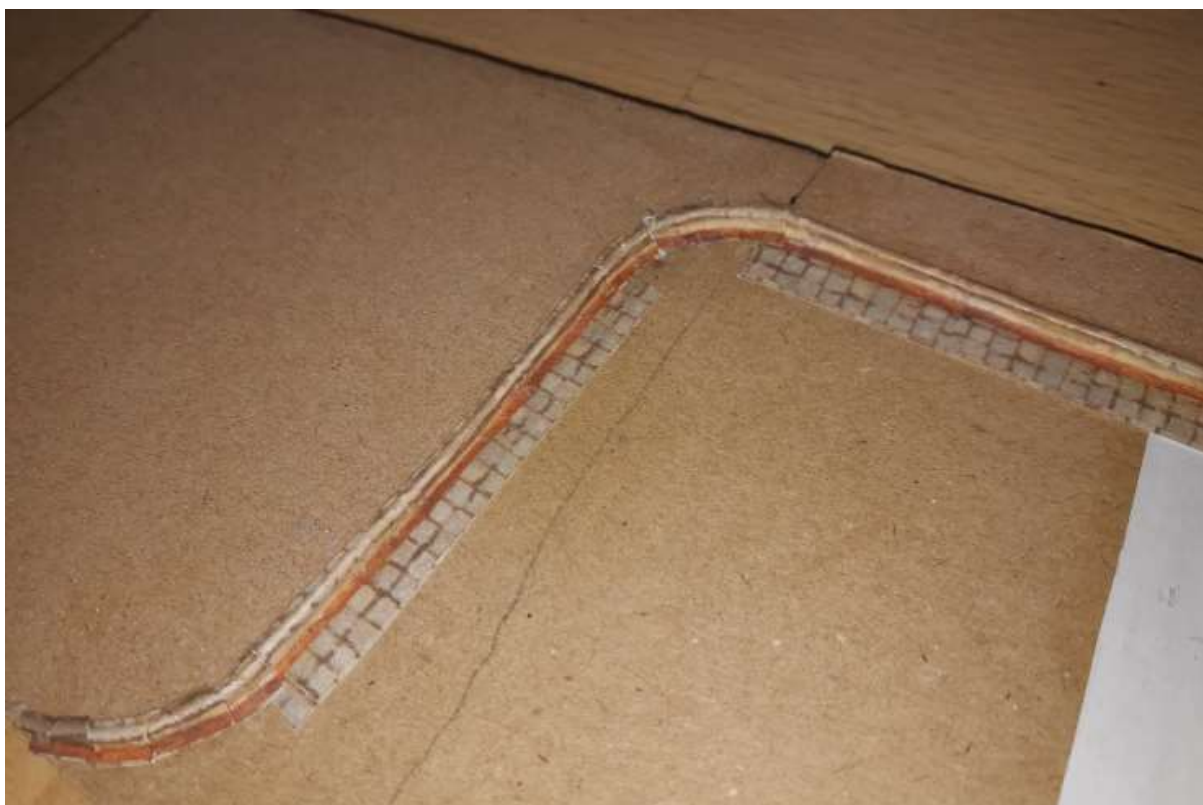
Bloemenstal van Artitec, aangekleed met zelf gemaakte bloemen en bloembosjes.



Interieur van de snackbar.



Terras van de snackbar.



Eerst worden de stoepen op dikte van karton aangebracht en daarna van goten en stoepranden voorzien.



Passen en meten voordat er aan de stoepen begonnen wordt. Een 1300 staat klaar met de trein naar Parijs.



Constructie uit karton en geprint papier van de straten, goten en stoepen. Duidelijk is het hoogte verschil tussen weg en stoep te zien.